

	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	
	Projekt-Nr.: xxx	
Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth		Bezeichnung: xxx

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 2 Verkehrszeichenplan Verkehrsphase 3, Hauptph. 1
A3 / D404R Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200	Maßstab: 1 : 1000
PROJIS-Nr.: --	

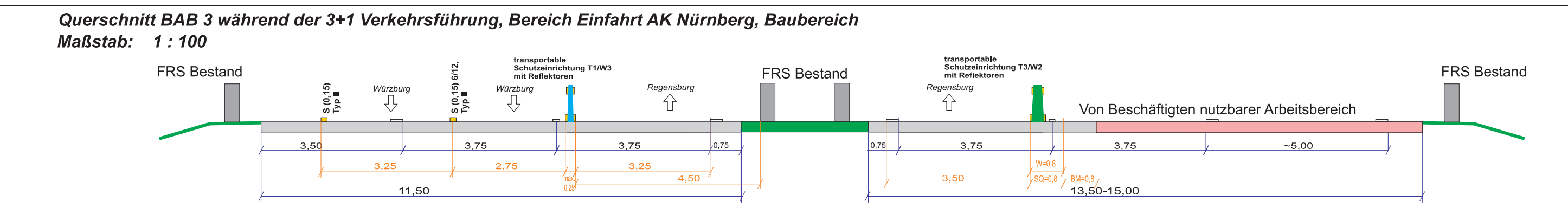
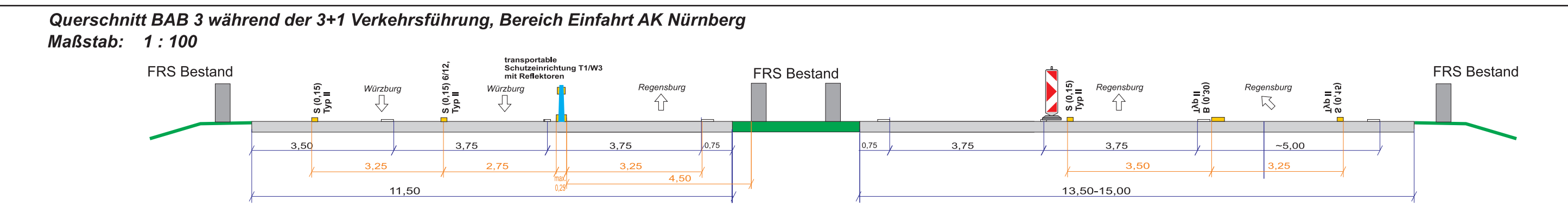
A 3 D404R Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf Betriebs-km 404,200 bis 410,200	
Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth	
.....	

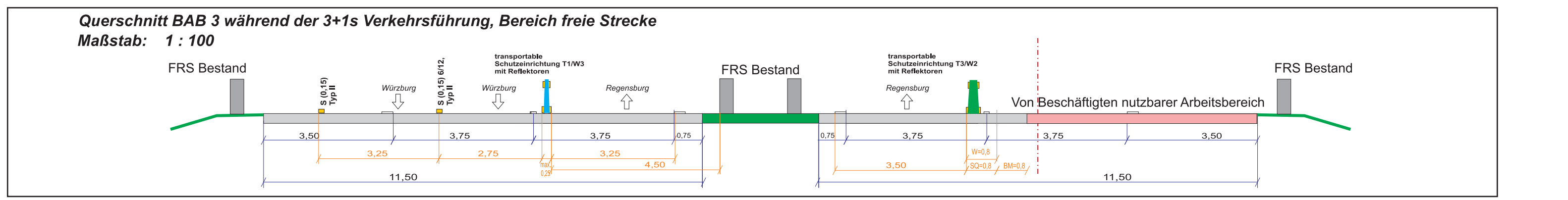
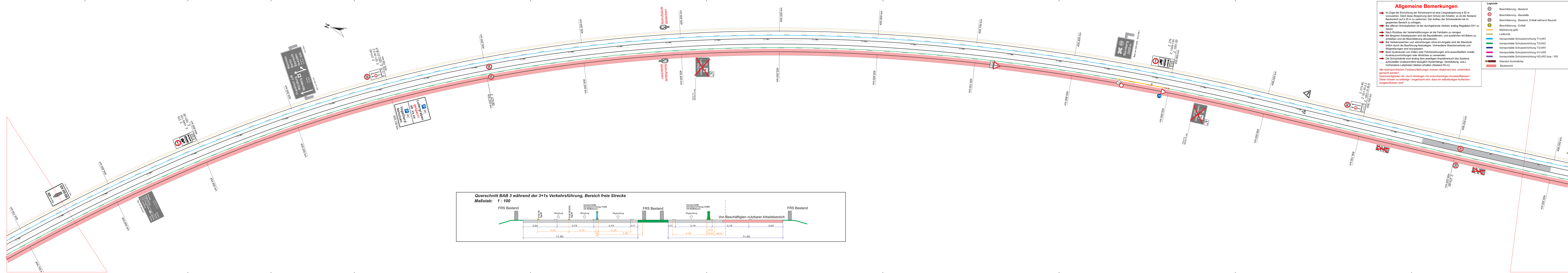
Allgemeine Bemerkungen

- Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabspernung à 50 m vorzusehen. Dient diese Abspernung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan DV17 zu führen.
- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und -ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschilderung abzudecken.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliche zu verwenden.
- Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).
- Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!
- Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffsäcken! Diese müssen so befestigt / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!

Legende

- Ⓢ Beschilderung - Bestand
- ⓈⓈ Beschilderung - Baustelle
- ⓈⓈⓈ Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
- ⓈⓈⓈⓈ Beschilderung - Entfall
- Markierung gelb
- Leitborde
- transportable Schutzzeileinrichtung T1/≤W3
- transportable Schutzzeileinrichtung T3/≤W2
- transportable Schutzzeileinrichtung T3/≤W4
- transportable Schutzzeileinrichtung H1/≤W5
- transportable Schutzzeileinrichtung H2/≤W2 bzw. / W5
- Standort Kontrollchip
- Baubereich





Allgemeine Bemerkungen

- ➔ Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabspernung à 50 m vorzusehen. Dient diese Abspernung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- ➔ Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan D1/1 zu führen.
- ➔ Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- ➔ Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschädigung abzudecken.
- ➔ Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
- ➔ Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- ➔ Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).

*Alle widersprüchlichen Festbeschreibungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!
Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffschläcken!
Diese müssen so befestigt / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!*

Legende

- Ⓢ Beschädigung - Bestand
- Ⓢ Beschädigung - Baustelle
- Ⓢ Beschädigung - Bestand, Entfall während Bauzeit
- Markierung gelb
- Leitborde
- transportable Schutzeinrichtung T1/sW3
- transportable Schutzeinrichtung T3/sW2
- transportable Schutzeinrichtung T3/sW4
- transportable Schutzeinrichtung H1/sW5
- transportable Schutzeinrichtung H2/sW2 bzw. / W6
- Standort Kontrollchip
- Baubereich

Die Autobahn Nordbayern
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:

gezeichnet:

geprüft:

Projekt-Nr.: xxx

Bezeichnung: xxx

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

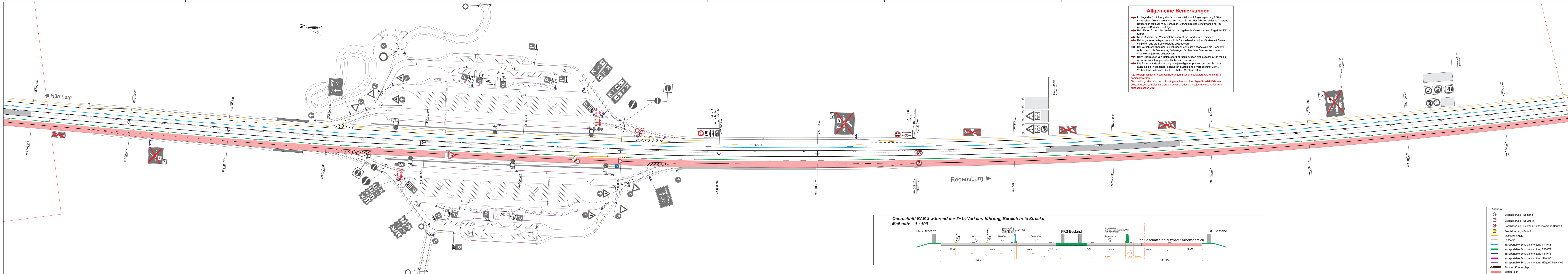
Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 3
Verkehrszeichenplan
Verkehrsphase 3, Hauptph. 1

A3 / D404R
Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf
Betriebs-km 404,200 bis 410,200

Maßstab: 1 : 1000

Aufgestellt:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth



1		2		3		4		5		6		7	
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

		bearbeitet:			
Niederlassung Nordbayern		gezeichnet:			
Außenstelle Fürth		geprüft:			
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth		Projekt-Nr.:		xxx	
		Bescheinigung:		xxx	

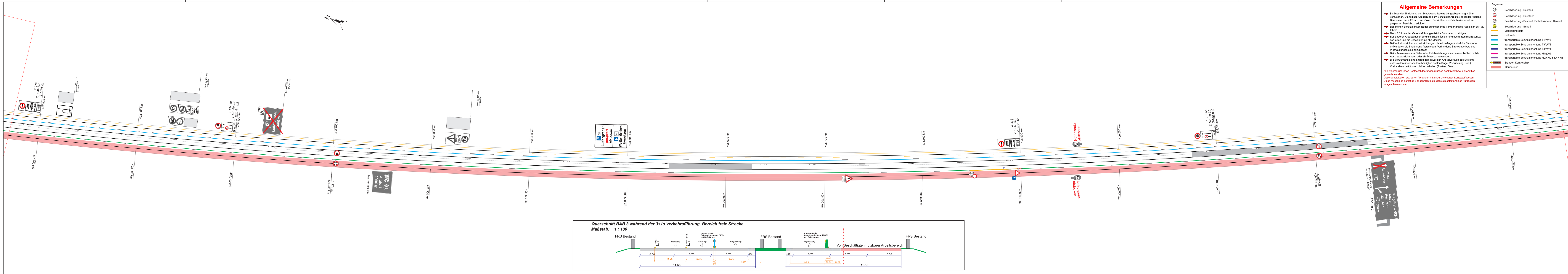
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 4
A3 / D404R Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200	Verkehrszeichenplan Verkehrsphase 3, Hauptph. 1
PROJIS-Nr.: --	Maßstab: 1 : 1000

A 3 D404R Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf	
Betriebs-km 404,200 bis 410,200	
Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth	



1		2		3		4		5		6		7	
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

		bearbeitet:			
Niederlassung Nordbayern		gezeichnet:			
Außenstelle Fürth		geprüft:			
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth		Projekt-Nr.:		xxx	
		Bezeichnung:		xxx	

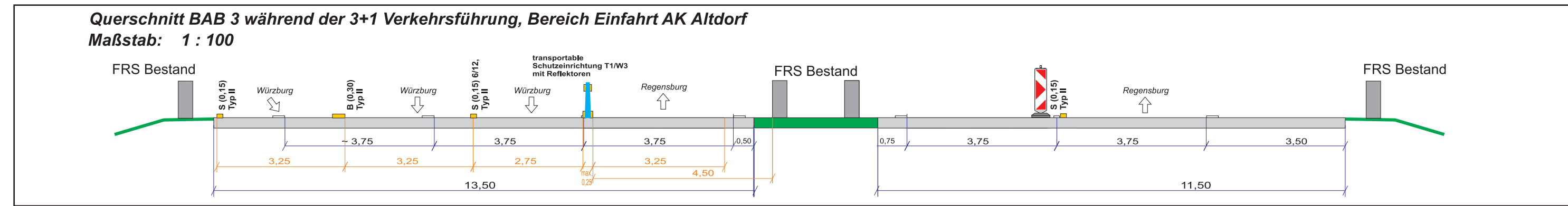
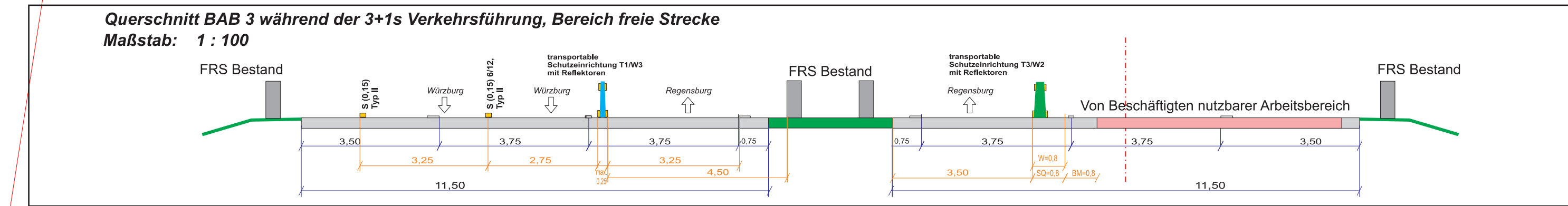
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: / 5
A3 / D404L Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200	Verkehrszeichenplan Verkehrsphase 3, Hauptph. 1
PROJIS-Nr.: --	Maßstab: 1 : 1000

A 3 D404R Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf	
Betriebs-km 404,200 bis 410,200	
Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth	















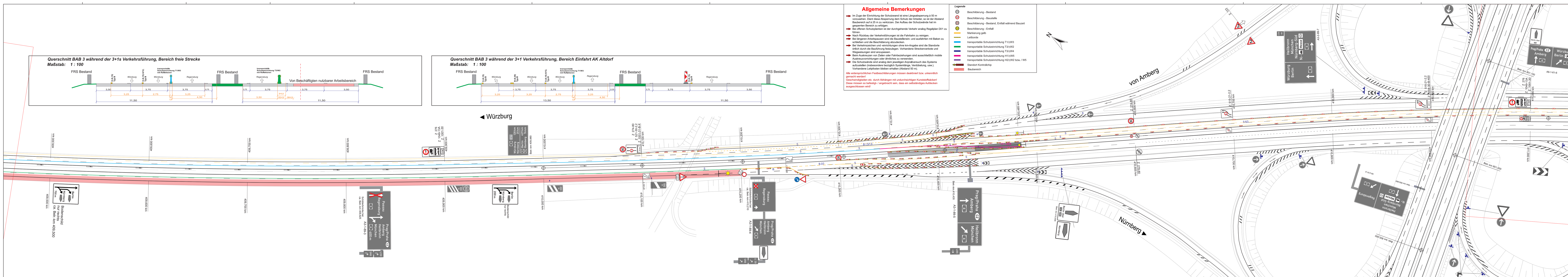
Allgemeine Bemerkun


- ➔ Im Zuge der Einrichtung der Schutzwind ist eine Längsabsperrung auf 50 m vorzusehen. Diese Absperrung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Arbeitsbereich auf 25 m zu verkleinern. Der Aufbau der Schutzwindt hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- ➔ Bei offenen Schutzplanen ist der durchgehende Verkehr nach Regeltplan führen.
- ➔ Nach Rückbau der Verkehrshürden ist die Fahrbahn zu reinigen.
- ➔ Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und -ausfahrten mit Baken schließen und die Beschilderung abzudecken.
- ➔ Die Schutzwinden sind an der jeweiligen Ort- und Langs-Abkängbe die Standorte der Bauarbeiten zu verankern. Die Winden sind an der jeweiligen Ort- und Langs-Abkängbe durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
- ➔ Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbahnzeichnungen sind ausschließlich mit Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- ➔ Die Schutzwinden sind mit einem leichten oder kopfbereichsrich des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitplanke bleiben erhalten (Abstand 50 m).

Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!
Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunstsacksen!
Diese müssen so befestigt- / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!

Le

- | | | |
|---------|---|--|
| |  | Beschilderung - Bestand |
| |  | Beschilderung - Baustelle |
| |  | Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit |
| DI/1 zu |  | Beschilderung - Entfall |
| |  | Markierung gelb |
| |  | Leitborde |
| |  | transportable Schutzeinrichtung T1s/W3 |
| |  | transportable Schutzeinrichtung T3s/W2 |
| |  | transportable Schutzeinrichtung T3s/W4 |
| |  | transportable Schutzeinrichtung H1s/W5 |
| |  | transportable Schutzeinrichtung H2s/W2 bzw. / W5 |
| |  | Standort Kontrollchip |



 Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		
	Projekt-Nr.: xxx		
	Bezeichnung: xxx		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zu

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

<p>Die Autobahn GmbH des Bundes</p>	<p>Unterlage / Blatt-Nr.: / Verkehrszeichen Verkehrsphase 3, Haupt</p>
<p>A3 / D404L Betr.-km 404+200 bis Betr.-km 410+200</p>	
<p>PROJIS-Nr.: --</p>	<p>Maßstab: 1 : 1000</p>

	A 3 D404R
	Fahrbahnerneuerung zwischen AK Nürnberg und AK Altdorf
	Betriebs-km 404,200 bis 410,200

<p>Aufgestellt: Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth</p> <p>.....</p>	

